

Historique :

La première électrolyse de l'eau a été réalisée le 2 mai 1800 par deux chimistes britanniques, William Nicholson (1753 - 1815) et Sir Anthony Carlisle (1768-1840).



RÉSULTATS DES EXPÉRIENCES DE LA NASA AVEC L'HYDROGÈNE [En savoir plus](#) Extrait de l'article de 1977 par la NASA* :

"La combustion du mélange appauvri dans les moteurs à combustion interne possède le potentiel pour produire de faibles émissions et pour une efficacité thermique accrue pour plusieurs raisons.

- **En premier :** l'excès d'oxygène dans le mélange oxyde les hydrocarbures non-brûlés et le monoxyde de carbone.
- **En second :** l'excès d'oxygène abaisse le pic de température de la combustion, ce qui inhibe la formation d'oxydes d'azote.
- **En troisième :** la température de combustion plus basse augmente le ratio de chaleur spécifique du mélange en diminuant les pertes nettes de dissociation.
- **En quatrième :** tandis que le ratio de chaleur spécifique augmente, le cycle de l'efficacité thermique s'accroît également, ce qui génère un potentiel pour de meilleures économies en carburant.

Pour résumer

Plus le moteur avec **HHO est efficace**, plus l'énergie du **carburant est convertie en énergie mécanique** utile et moins en énergie thermique perdue.

L'utilisateur voit la différence sous la forme **d'économie en carburant**, de températures de combustion plus faibles et d'une température à l'échappement plus **basse de 100°C**. La combustion assistée par **HHO** brûle plus vite et elle est plus complète. La même quantité de carburant explose de manière plus aboutie, créant ainsi plus de puissance. Cette puissance est convertie en énergie mécanique et non en chaleur. En outre, la force générée agit quand elle est supposée le faire, au **DÉBUT** du cycle de combustion du moteur et non pas plus tard quand le piston est déjà à mi-chemin vers le point mort bas ou même **PIRE**, quand il remonte pendant la phase **d'ÉCHAPPEMENT**.

La combustion résiduelle pendant la phase d'échappement fait **obstacle à la rotation du moteur** (*diminuant l'économie*) et cela augmente la température de l'échappement, ce qui raccourcit la durée de vie des soupapes d'échappement.
*How to improve power and efficiency of the engine. *NASA - National Aeronautics and Space Administration*